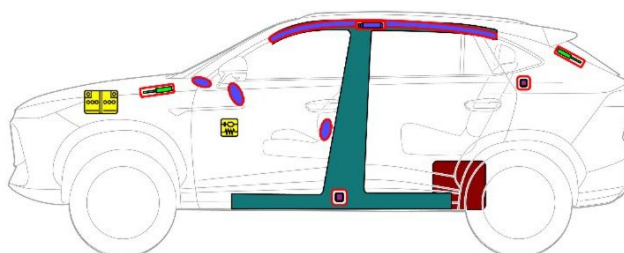
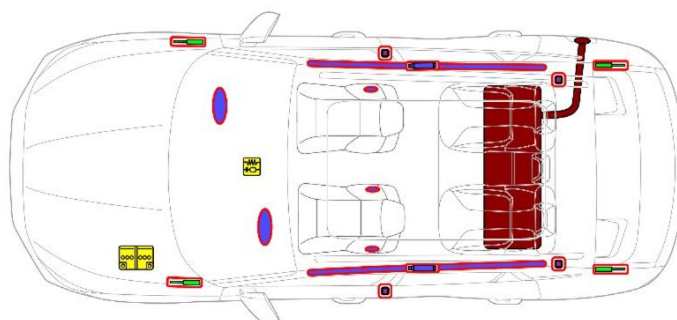
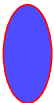
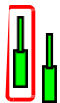




MG HS, 2024



|                                                                                     |                            |                                                                                     |                           |                                                                                     |                               |                                                                                      |                         |                                                                                       |                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
|  | Poduszka powietrzna        |  | Gazowy nabój napełniający |  | Napinacz pasów bezpieczeństwa |  | Jednostka sterująca SRS |  | Sprężyna gazowa / sprężyna z napięciem wstępnym |
|  | Akumulator niskonapięciowy |  | Zbiornik paliwa           |  | Strefa wzmocniona             |                                                                                      |                         |                                                                                       |                                                 |



## 1. Oznaczenie / rozpoznawanie

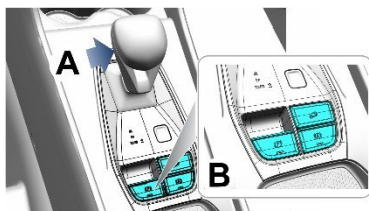


**BRAK HAŁASU SILNIKA NIE OZNACZA, ŻE SYSTEM JEST WYŁĄCZONY, MOŻLIWOŚĆ CICHEJ JAZDY ISTNIEJE DO MOMENTU CAŁKOWITEGO WYŁĄCZENIA POJAZDU. NALEŻY ZAWSZE STOSOWAĆ ODPOWIEDNIE ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ.**



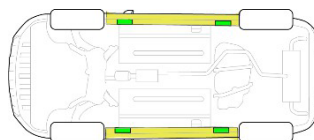
## 2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

### Unieruchomienie pojazdu



- A. Ustawić w pozycji P.
- B. Upewnić się, że EPB jest włączony (wskaźnik ON).
- C. Nacisnąć przełącznik START/STOP, aby wyłączyć system zasilania.

### Podnoszenie lub unoszenie na podnośniku

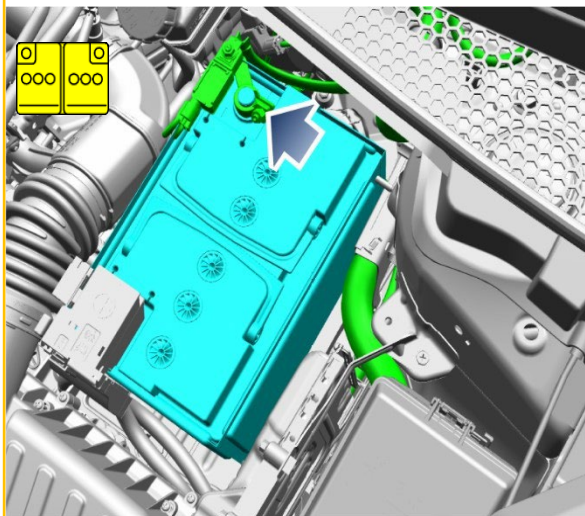


 Odpowiednie obszary podnoszenia

Należy zachować ostrożność, aby podczas podnoszenia lub manewrowania pojazdem nie doszło do kontaktu ze zbiornikiem paliwa lub wiązkami.

### 3. Wyłączenie źródeł bezpośredniego zagrożenia – przepisy bezpieczeństwa

System zasilania pojazdu można normalnie wyłączyć.

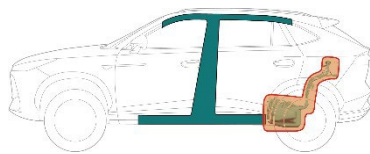


Otworzyć maskę silnika.

Wyłączyć zasilanie i odłączyć przewód ujemny akumulatora niskiego napięcia 12 V.

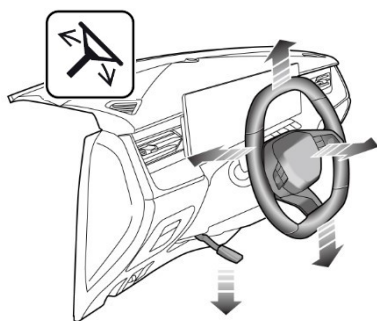
## 4. Dostęp do pasażerów

- STAL O BARDZO DUŻEJ WYTRZYMAŁOŚCI
- STREFY BEZ CIĘCIA

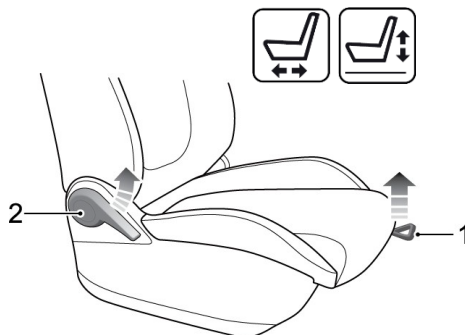


### Rodzaje szkła

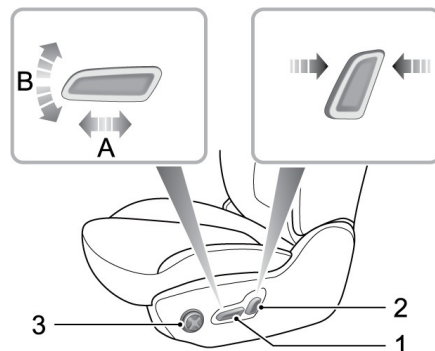
- Przednia szyba: szkło laminowane
- Tylna szyba: szkło hartowane
- Czworo drzwi: szkło hartowane



Całkowite zwolnienie dźwigni blokującej umożliwia regulację kierownicy w 4 kierunkach.



1. Regulacja przód/tył
2. Regulacja oparcia



1. Regulacja wysokości poduszki i regulacja przód/tył
2. Regulacja oparcia
3. Podparcie lędźwiowe\*

## 5. Zmagazynowana energia / płyny / gazy / ciała stałe

|  |  |                                                                                                                                          |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | 12V                                                                                                                                      |
|  |  | czynniki chłodnicze: 10,3 l (1.5T DCT) / 9,6 l (1.5T MT) / 7,8 l (2.0T AT)<br>czynniki chłodnicze: 560 ± 20 g (1.5T) / 480 ± 20 g (2.0T) |
|  |  | zbiornik paliwa: 55 l                                                                                                                    |

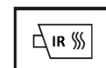
## 6. W razie pożaru



**UŻYWAĆ DUŻYCH IŁOŚCI WODY.**



**PONOWNY ZAPŁON AKUMULATORA!**



**NIE ZANURZAĆ POJAZDU W CELU ZGASZENIA AKUMULATORA.**

- Nosić kompletne ubranie ochronne (elektroizolacyjne) i używać specjalistycznych izolowanych narzędzi.
  - Stałe spryskiwać dużą ilością wody.
  - Podczas odholowywania pojazdu nie holować go za pomocą linki ani sztywnego holu, ale zastosować lwetę.
- \* Jeśli fotel jest w nie wyposażony.

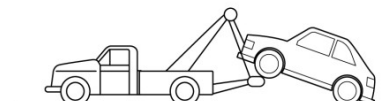
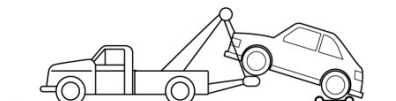
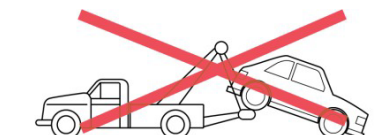
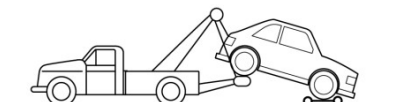
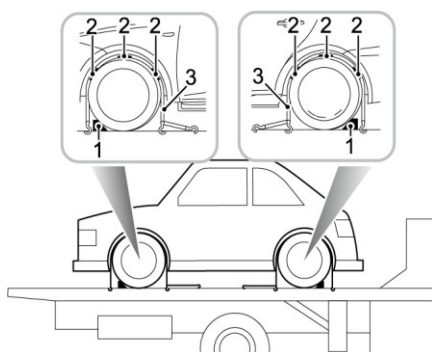


## 7. W przypadku zanurzenia

- Nosić kompletne ubranie ochronne (elektroizolacyjne) i używać specjalistycznych izolowanych narzędzi.
- Podczas odholowywania pojazdu nie holować go za pomocą linki ani sztywnego holu, ale zastosować lawetę.

## 8. Holowanie / transport / przechowywanie

- Personel nie może przebywać w pojeździe podczas holowania i transportu pojazdu.
- Przed transportem pojazdu za pomocą transportera należy się zawsze upewnić, że hamulec postojowy jest zaciągnięty, a pojazd musi zostać zabezpieczony zgodnie z ilustracją.
- Pojazd może zostać odholowany z miejsca zdarzenia tylko po upewnieniu się, że nie stanowi to zagrożenia dla bezpieczeństwa. Jeśli akumulator jest zdeformowany, przecieka, dymi itp., w pierwszej kolejności należy wyeliminować zagrożenie.
- Przed holowaniem pojazdu należy włączyć światła awaryjne, zamknąć wszystkie drzwi i zablokować pojazd. Koła napędowe MUSZĄ być zawieszone nad ziemią.
- Podczas holowania NIE należy gwałtownie przyspieszać ani hamować, ponieważ może to spowodować wypadek.**



Szczegółowe instrukcje można znaleźć w podręczniku użytkownika.

## 9. Objaśnienie używanych piktogramów

|  |                                      |  |                              |  |                                 |  |                                  |  |                                |
|--|--------------------------------------|--|------------------------------|--|---------------------------------|--|----------------------------------|--|--------------------------------|
|  | Niski poziom naładowania akumulatora |  | Element klimatyzacji         |  | Użyć termicznej kamery IR       |  | Kierownica, regulacja nachylenia |  | Regulacja fotela po-<br>dłużna |
|  | Regulacja wysokości fotela           |  | Użyć wody do gaszenia pożaru |  | Szkodliwy dla zdrowia człowieka |  | Palny                            |  | Żrący                          |
|  | Wybuchowy                            |  | Toksyczność ostra            |  | Zbiornik paliwa                 |  |                                  |  |                                |