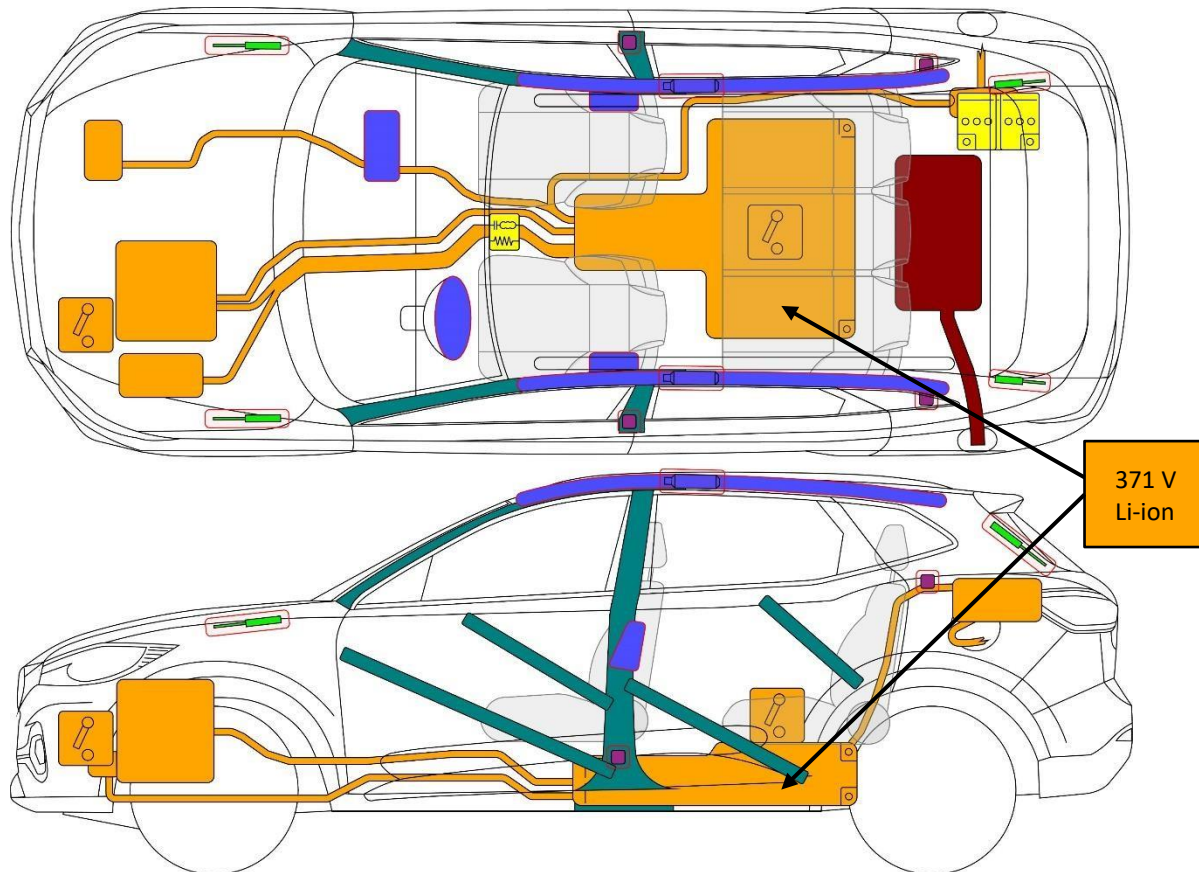




MG EHS PHEV
typ: 5-drzwiowy
SUV (2021 -)



371 V
Li-ion



Poduszka powietrzna



Pirotechniczny generator gazu



Napinacz pasów bezpieczeństwa



Jednostka sterowania SRS



Aktywna ochrona pieszych



Automatyczny system ochrony przed przewróceniem



Sprężyna gazowa / Sprężyna z napięciem wstępnym



Strefa wzmocniona



Strefa wymagająca specjalnej uwagi



Akumulator niskonapięciowy



Superkondensator, niskie napięcie



Zbiornik paliwa



Zbiornik gazu



Zawór bezpieczeństwa



Akumulator wysokonapięciowy



Przewód / komponent wysokonapięciowy



Odłącznik wysokiego napięcia (przecinany)



Skrzynka bezpieczników wyłączająca wysokie napięcie



Superkondensator, niskie napięcie



Wyłącznik układu wysokonapięciowego, niskie napięcie



Zawartość zbiornika paliwa benzyna/etanol

1. Oznaczenie / rozpoznawanie



BRAK HAŁASU SILNIKA NIE OZNACZA, ŻE POJAZD JEST WYŁĄCZONY. MOŻLIWOŚĆ CICHEGO RUCHU LUB NATYCHMIASTOWEGO PONOWNEGO URUCHOMIENIA ISTNIEJE DO MOMENTU CAŁKOWITEGO WYŁĄCZENIA POJAZDU. Używać ODPOWIEDNICH ŚOI.

Logo marki



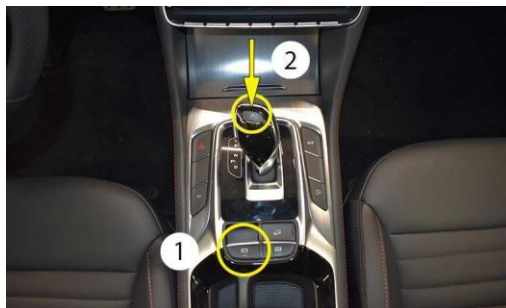
Port ładowania



2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

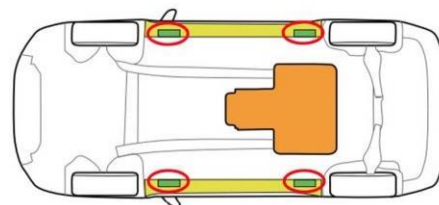
Unieruchomić pojazd:

- zablokować koła i ustawić hamulec postojowy,
- nacisnąć przycisk P, aby wybrać pozycję P (parkowania).



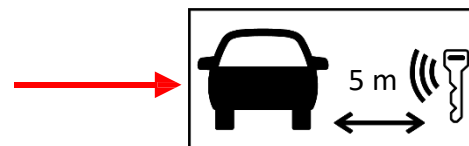
Punkty podnoszenia:

-  odpowiednie punkty podnoszenia
-  akumulator wysokonapięciowy

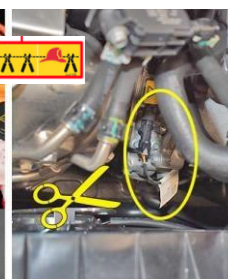
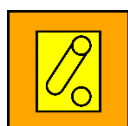


3. Wyłączenie źródeł bezpośredniego zagrożenia / przepisy bezpieczeństwa

1a. Dezaktywacja systemu wysokonapięciowego, wyłączenie zapłonu, gdy wskaźnik „Gotowy” świeci



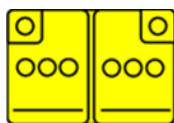
1b. Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia jako alternatywa 1a



1c. Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia jako alternatywa 1a i 1b



2. Odłączyć akumulator 12 V



Przepisy dotyczące bezpieczeństwa:



Upewnić się, że pojazd jest unieruchomiony, a układ napędowy wyłączony. Nigdy nie dotykać, nie przecinać ani nie otwierać żadnego pomarańczowego przewodu zasilającego wysokiego napięcia lub komponentu wysokiego napięcia. W przypadku kolizji, podczas której napełni się poduszka powietrzna i/lub aktywuje się napinacz pasa bezpieczeństwa układ napędowy zostanie wyłączony. Systemy przytrzymujące są nadal aktywne.

4. Dostęp do pasażerów

Stal o wysokiej wytrzymałości w nadwoziu



STAL O ULTRAWYSOKIEJ WYTRZYMAŁOŚCI
STREFY BEZ CIĘCIA

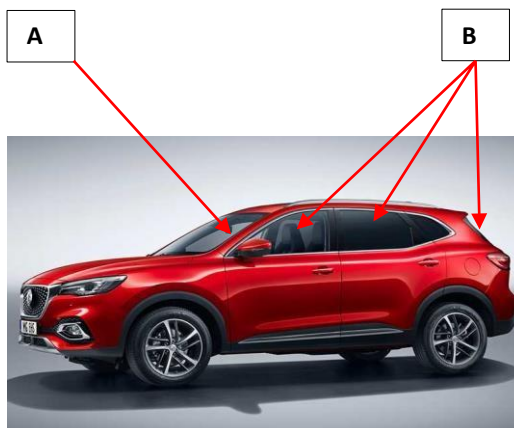
Rodzaje szkła:

- A. Szkło laminowane
- B. Szkło hartowane

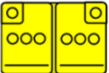
Regulacja fotela



Regulacja kolumny kierownicy



5. Zmagazynowana energia / płyny / gazy / ciała stałe

	371 V	     
	12 V	 
	R-1234yf 560 g	   
	37 l	 

6. W przypadku pożaru



UŻYWAĆ DUŻYCH IŁOŚCI WODY



PONOWNY ZAPŁON AKUMULATORA!



Gdy konwencjonalny płyn niezamarzający/chłodziwo wycieknie z akumulatora, może on stać się niestabilny, co grozi niekontrolowanym wzrostem temperatury. Rosnąca temperatura akumulatora może być wskaźnikiem niekontrolowanego rozgrzewania.



7. W przypadku zanurzenia

- Nie ma zwiększonego ryzyka porażenia prądem w wodzie wskutek działania systemu wysokiego napięcia.
- Jeśli to możliwe, wydobyć pojazd z wody i kontynuować procedurę dezaktywacji dla tego pojazdu (patrz rozdział 3).

8. Holowanie / transport / przechowywanie

Schówek haka holowniczego



Lokalizacja przedniego haka



Lokalizacja tylnego haka

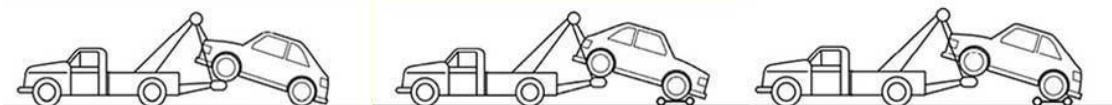


PRZECHOWYWAĆ W BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI OD INNYCH POJAZDÓW!



PONOWNY ZAPŁON AKUMULATORA!

Holowanie



10. Objasnienie uzywanych piktogramow

	Wyj�c inteligentny klucz		Palny
	Ostrzezenie, elektryczno�c		Szkodliwy dla zdrowia czlowieka
	Ogólny znak ostrzegawczy		Toksyczno�c ostra
	Ostrzezenie; niska temperatura		Wybuchowy
	Element klimatyzacji		żrący
	Hybrydowy pojazd elektryczny na paliwo plynne gr. 2		Uzywac wody do ugaszenia pozar
	Uzyc termicznej kamery IR		Pokrywa silnika
			Bagażnik: